



BIURO FINANSÓW

Warszawa, dnia 8.07.2016 r.

CBA/F-WZP/1346/2016

Do uczestników postępowania

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę samochodów osobowych klasy C, D, SUV, nr sprawy 9/ZP/CBA/2016/EMi

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, w załączeniu przekazuję treść pytania wraz z odpowiedzią.

Pytanie 13

Bardzo proszę o informację, czy dopuszczają Państwo zamiast kół zapasowych pełnych, koła dojazdowe. Obecnie producenci, w większości nie przewidują w klasach C, D kół zapasowych pełnowymiarowych.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, zgodnie z którymi w zadaniach nr 1 i 2 koła zapasowe muszą być pełnowymiarowe, a w zadaniach nr 3 i 4 Zamawiający dopuszcza aby koła zapasowe były dojazdowe.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści samochody z radiem bez obsługiwanego protokołu HSP (dzwonienie w trybie słuchawkowym)?. Obecnie radia mają wbudowane fabryczne zestawy głośnomówiące i po jednorazowym sparowaniu telefonu z samochodem zestaw ten działa automatycznie.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuści samochody z radiem bez obsługiwanego protokołu OPP (przesyłanie informacji kontaktowych do radia)?

Odpowiedź

Odpowiadając na powyższe pytania Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje modyfikacji zapisów SIWZ w poniższym zakresie:

Modyfikacja 3

W SIWZ, załącznik nr 1, część II, wymagania wspólne dla wszystkich zadań, w części tabeli dotyczącej komfortu zostają wykreślone poniższe zapisy:

- ✓ HSP – dzwonienie w trybie słuchawkowym
- ✓ OPP - Object Push Profile (Przesyłanie informacji kontaktowych do radia samochodowego)

Powyższe odpowiedzi i modyfikacja są wiążące dla stron postępowania.

Dyrektor Biura Finansów
Centralnego Biura Antykorupcyjnego

Daniel Art