



BIURO FINANSÓW

CBA/F-WZP/1501/2017

Warszawa, dnia 20.07.2017 r.

Do uczestników postępowania

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę samochodu klasy D kombi – 1 szt., nr sprawy 15/>PU/2017/EMi

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, w załączeniu przekazuję treść pytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1

Wymagacie Państwo w OPZ samochód o minimalnym rozstawie osi 2820 mm oraz minimalnej długości 4850 mm. Chcemy zaoferować Państwu samochód VW Volkswagen Passat Variant B8 2.0 TDI Bi-Turbo, SCR, 4MOTION (czyli z napędem na 4 koła) ze skrzynią automatyczną DSG - 7 stopniowa, w najwyższej wersji wyposażenia typu Highline, z silnikiem o mocy 240 KM, który jednak posiada wymiary: rozstaw osi 2791 mm (o 2,9 cm mniejsze niż Państwa wymagania) oraz długość 4767 mm (o 8,3 cm krótszy niż Państwa wymagania), posiadający bardzo konkurencyjną cenę w stosunku do samochodów o kilkadziesiąt-kilkaset tysięcy droższych, spełniających Państwa wymagania dotyczące pierwotnego rozstawu oraz długości. Czy zgodzą się Państwo na dopuszczenie samochodu z rozstawem osi 2791 mm oraz długości 4767 mm?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający podkreśla, że wymaga aby oferowany pojazd miał silnik benzynowy.

Pytanie 2

Wymagacie Państwo w OPZ bardzo ściśle i szczegółowo określone parametry protokołów Bluetooth, które spełniają wyłącznie samochody bardzo wysokiej klasy. Proponowany Państwu samochód (VW Volkswagen Passat Variant B8 2.0 TDI Bi-Turbo, SCR, 4MOTION ze skrzynią automatyczną DSG - 7 stopniowa, w najwyższej wersji wyposażenia typu Highline, z silnikiem o mocy 240 KM), o kilkadziesiąt-kilkaset tysięcy tańszy od samochodów posiadających wszystkie określone przez Państwa protokoły, posiada następujące:

- a. HFP = Hands Free Profile: umożliwia komunikację pomiędzy telefonem, a instalacją telefoniczną w samochodzie - mikrofon wewnętrzny à telefon à głośniki w samochodzie - umożliwia korzystanie z książki telefonicznej

- b. rSAP = Remote Sim Acces Profile: umożliwia odczyt danych z karty SIM w telefonie oraz ich zapamiętanie w wewnętrznym module GMS/UMTS instalacji telefonicznej w samochodzie (np. dane z książki telefonicznej i telefonu, w trakcie połączenia telefon jest nieaktywny)
- c. A2DP = Advanced Audio Distribution Profile: pozwala na przesyłanie za pomocą Bluetooth muzyki (strumień audio) w jakości stereo
- d. PBAP = Phone Book Access Profile – dostęp do książki telefonicznej
- e. AVRCP = Audio/Video Remote Control Profile – odtwarzanie playlist, filtrowanie
- f. MAP = Message Access Profile – odbiór i wysyłanie SMS
- g. Dla konfiguracji Premium: - profil rSAP telefonu (zdalny dostęp do karty SIM) - czytnik kart SIM - komunikacja SMS - obsługa za pomocą komend głosowych - sieć wewnętrzna WLAN
- h. Podłączenie dwóch telefonów jednocześnie
 - i. Pierwszy telefon: - odbieranie połączeń przychodzących - książka telefoniczna - wybieranie połączeń dla numerów adresatów z książki telefonicznej - listy połączeń odebranych, wybieranych numerów, nieodebranych połączeń - możliwe wybieranie głosowe - możliwy odczyt i wysyłanie SMS
 - ii. Drugi telefon: - odbieranie połączeń przychodzących - wybieranie połączeń tylko z telefonu komórkowego
 - iii. Szybkie przełączanie pomiędzy telefonami - jednym przyciskiem

Pytanie zatem: Czy zgodzą się Państwo na dopuszczenie samochodu z w/w. (w niniejszym pytaniu) funkcjonalnościami, zamiast pierwotnie wymaganych co do protokołów Bluetooth?

Odpowiedź

Odpowiadając na powyższe pytanie Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje modyfikacji zapisów SIWZ w poniższym zakresie:

Modyfikacja 1

W SIWZ, załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia, zostaje wykreślony zapis:

- HSP – dzwonienie w trybie słuchawkowym
- OPP - Object Push Profile (Przesyłanie informacji kontaktowych do radia samochodowego)

Ponadto, Zamawiający zwraca uwagę, iż zgodnie z zapisami SIWZ dopuszcza równoważne rozwiązania techniczne.

Powyższe odpowiedzi i modyfikacje są wiążące dla stron postępowania.

Dyrektor Biura Finansów
Centralnego Biura Antykorupcyjnego
w.z. Naczelnik Wydziału

Wanda Romanowska