



BIURO FINANSÓW

Warszawa, dnia 21.09.2018r.

CBA/F-WZP/2295/2018

Do uczestników postępowania

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego na serwis samochodów służbowych CBA, nr sprawy 50/>PU/2018/EMi

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn.zm.), w załączeniu przekazuję treść pytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1

Czy możliwe jest odstępianie od określania górnej granicy ceny holowania samochodu poza granicami miasta Warszawy?

W załączniku nr 1 Opis przedmiotu zamówienia, część IX, dotycząca usługi holowania samochodów, w punkcie 2, stawiają Państwo warunek, aby usługa holowania pojazdu poza granicami miasta Warszawy, nie kosztowała więcej niż 4,00 zł brutto za kilometr. Dodatkowo, w załączniku nr 4 do SIWZ, w projekcie umowy, paragraf 4 punkt 4, zakładają Państwo stosowanie zasady rozliczeń uwzględniającą najkrótszą trasę przejazdu, pomiędzy miejscem załadowania pojazdu na holownik a miejscem docelowym, kalkulowana na podstawie ogólnodostępnych map internetowych, z funkcją wyznaczania trasy.

W części XIII SIWZ punkt 3, w opisie sposobu obliczania ceny, zapisali Państwo wymóg, aby oferowane stawki i rabaty odzwierciedlały realne ceny rynkowe, pozwalające na rzetelną realizację przedmiotu umowy.

Koszt 4 zł brutto za kilometr holowania samochodu z założeniem, że płacą Państwo jedynie za trasę pokonaną z zapakowanym samochodem, jest kwotą nieadekwatną do ponoszonych kosztów przez firmy holownicze. Po stronie serwisu byłby do pokrycia koszt dojazdu holownika do miejsca parkowania samochodu przeznaczonego do przewiezienia.

Przykład: nasz serwis mieści się w Warszawie a chcą Państwo przewieźć auto np. z Poznania. Holownik ma do przejechania na trasie Warszawa – Poznań-Warszawa 630 km. Zgodnie z zapisami SIWZ serwis otrzyma jedynie zapłatę za przewiezienie samochodu z Poznania do Warszawy, czyli za 315 km po stawce nie większej niż 4 zł brutto. Rynkowe koszty holowania zawsze uwzględniają koszt dojazdu do holowanego samochodu, jednak w tym przypadku serwis musiałby partycypować w koszcie przywiezienia samochodu, co stawia pod znakiem zapytania rentowność takiego rozwiązania.

Nawet w przypadku korzystania z własnego pracownika i pojazdu, koszty pracy oraz utrzymania specjalistycznego samochodu oraz koszty przejazdu płatnymi odcinkami dróg krajowych, nie pokrywają ponoszonych kosztów, w przypadku, gdy kontrahent płaci jedynie za część pokonanej trasy.

Odpowiedź

Zamawiający udzielając odpowiedzi na powyższe pytanie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje modyfikacji zapisów SIWZ w następującym zakresie:

Modyfikacja 3

W załączniku nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1 oraz dla zadań 2-9 w rozdziale IX punkt 2, otrzymuje brzmienie:

Stawka za jeden kilometr holowania pojazdu poza granicami miasta nie może być wyższa niż 6,00 PLN brutto.

Ponadto w załączniku nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1 oraz dla zadań 2-8 w rozdziale IX po punkcie 3, zostaje dopisany nowy punkt o brzmieniu:

W przypadku gdy iloczyn ilości kilometrów faktycznego holowania pojazdu i stawki kilometrowej holowania pojazdu poza granicami miasta, będzie niższy od stawki ryczałtowej dla holowania pojazdu w granicach miasta, koszt takiej usługi będzie zrównywany do stawki ryczałtowej jak dla holowania pojazdu w granicach miasta. W pozostałych przypadkach Zamawiający zapłaci kwotę będącą iloczynem stawki kilometrowej holowania pojazdu poza granicami miasta i ilości kilometrów faktycznego holowania pojazdu.

Pytanie 2

Czy możliwa jest zmiana zasad rozliczania usług wykonanych przez wykonawcę za pośrednictwem autoryzowanych stacji serwisowych, w tym przeglądów gwarancyjnych?

W załączniku 4 do SIWZ, w paragrafie 3, punkt 17, zakładają Państwo, że w przypadku usług wykonanych przez podwykonawcę oraz serwis autoryzowany, Zamawiający zapłaci refakturę otrzymaną od wykonawcy na kwotę, wynikającą z zaakceptowanego przez przedstawiciela kosztorysu, z uwzględnieniem ewentualnych kosztów wykonanych usług przez Wykonawcę. Według zapisów wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za pośrednictwo.

Nie uwzględniają Państwo kosztów, jakie ponosić będzie wykonawca, który przyjmując samochód do przeglądu gwarancyjnego odpowiada materialnie za powierzony samochód, musi opłacić pracownika świadczącego usługę „door to door” do ASO oraz koszty paliwa. Ostatecznie musi również wykonać kosztorys naprawy oraz wystać odpowiednią dokumentację, związaną w usługą. Ponadto musi pokrywać koszty wykonania przelewu do ASO i kredytować naprawę, jeżeli termin płatności do ASO jest krótszy niż 21 dni proponowane przez Zamawiającego.

W naszej ocenie w takich przypadkach do kosztorysów powinny być doliczane procentowe wartości usług, np. 5% -10%.

Odpowiedź

Zamawiający udzielając odpowiedzi na powyższe pytanie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje modyfikacji zapisów SIWZ w następującym zakresie:

Modyfikacja 4

W załączniku nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1 oraz dla zadań 2-8 w rozdziale V po punkcie 13, oraz w umowie w § 4 po ustępie 17, zostaje dopisany nowy punkt o brzmieniu:

Do każdej uzasadnionej usługi obcej wykonywanej u podwykonawcy w ramach swoich kosztów operacyjnych Wykonawca może doliczyć koszt obsługi w wysokości do połowy stawki jednej roboczogodziny.

Ponadto, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje modyfikacji zapisów SIWZ w następującym zakresie:

Modyfikacja 5

W załączniku nr 2a do SIWZ – Formularz Ofertowy, z punktu 2, zostają wykreślone słowa „Warszawa”

Powyższe odpowiedzi i modyfikacje są wiążące dla stron postępowania.

Dyrektor Biura Finansów
Centralnego Biura Antykorupcyjnego

Daniel Art